

Số: 35/2021/RAT/BC-HĐQT

Hà Nội, ngày 31 tháng 03 năm 2021

BÁO CÁO
HOẠT ĐỘNG CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ NHIỆM KỲ 2016 ÷ 2021
VÀ ĐỊNH HƯỚNG HOẠT ĐỘNG NHIỆM KỲ 2021 ÷ 2026

Kính thưa đoàn Chủ tịch

Kính thưa các Quý vị đại biểu, các Quý vị cổ đông.

Thay mặt Hội đồng quản trị, tôi xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 về hoạt động của HĐQT và kết quả hoạt động nhiệm kỳ 2016 ÷ 2021, định hướng hoạt động nhiệm kỳ 2021 ÷ 2026, nội dung cụ thể như sau:

Phần I. Hoạt động của Hội đồng quản trị giai đoạn 2016 - 2021

1. Về cơ cấu nhân sự của HĐQT nhiệm kỳ 2016 – 2021:

Hội đồng quản trị Công ty gồm 06 thành viên do ông Nguyễn Tuấn Vinh làm Chủ tịch, các thành viên HĐQT bao gồm :

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| • Ông Nguyễn Tuấn Vinh | - Chủ tịch Hội đồng quản trị |
| • Ông Nguyễn Chính Nam | - Thành viên HĐQT |
| • Bà Trần Thị Thu Nga | - Thành viên HĐQT |
| • Ông Nguyễn Hoàng Thanh | - Thành viên HĐQT |
| • Ông Đỗ Khánh Dư | - Thành viên HĐQT |
| • Ông Trần Thế Hùng | - Thành viên HĐQT |

2. Đánh giá chung

Giai đoạn 2016÷2021, tình hình thế giới có nhiều diễn biến phức tạp tác động đến phát triển kinh tế trong nước như: cạnh tranh địa chính trị, địa kinh tế đi đôi với căng thẳng thương mại giữa một số nền kinh tế lớn; diễn biến căng thẳng ở Biển Đông đe dọa hoà bình, ổn định. Đặc biệt năm 2020, đại dịch Covid-19 bùng phát trên toàn cầu, kinh tế thế giới rơi vào tình trạng suy thoái, tác động nặng nề gây hậu quả nghiêm trọng kéo dài nhiều năm sau. Trong bối cảnh nền kinh tế trong và ngoài nước gặp nhiều khó khăn, Ratraco nói riêng và toàn ngành Đường sắt còn chịu ảnh hưởng nặng nề bởi: nguy cơ mất ATGT ĐS do nguyên nhân khách quan (Sự cố sà lan đâm sập cầu Ghềnh tại khu gian Biên Hòa – Dĩ An ngày 20/3/2016); thiên tai (năm 2017, cơn bão số 12 tại khu vực các tỉnh Khánh Hòa, Phú Yên và các tỉnh miền Trung làm nhiều khu gian bị phong tỏa gây gián đoạn chạy tàu, tăng chi phí chuyển tải) ...

Tuy nhiên, HĐQT công ty đã nỗ lực lãnh đạo Công ty vượt qua mọi khó khăn, hoàn thành nhiệm vụ do cổ đông giao cho. Trong nhiệm kỳ V, HĐQT đã tổ chức 24 kỳ họp, kịp thời ban hành các nghị quyết chỉ đạo mọi mặt hoạt động trên cơ sở tuân thủ các quy định của Luật doanh nghiệp, Luật Chứng khoán, Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty.

3. Công tác tổ chức bộ máy hoạt động của Công ty

Căn cứ Điều lệ hoạt động của Công ty, HĐQT đã ban hành các quyết định tái cơ cấu bộ máy tổ chức, đáp ứng yêu cầu SXKD:

- Năm 2018, Công ty đã thành lập bộ phận An toàn kiện toàn hệ thống kinh doanh vận tải đường; hoàn thiện chức năng của đơn vị KDVTĐS theo quy định của Luật Đường sắt mới. Đồng thời giúp công ty nâng cao khả năng phòng ngừa rủi ro; phối hợp các đơn vị trong ngành Đường sắt xử lý các sự cố - tai nạn Giao thông đường sắt khi xảy ra;
- Duy trì và phát triển hoạt động các công ty con, công ty liên kết. Năm 2020, thành lập “Công ty TNHH Giải pháp Vận tải Ratraco – Ratraco solution”; qua đó giúp cho các mảng kinh doanh được chủ động, linh hoạt và thích ứng tốt với điều kiện phát triển của thị trường hiện nay, đặc biệt là hoạt động kinh doanh dịch vụ logistics;
- Bên cạnh đó, HĐQT luôn sát sao trong công tác tổ chức của các đơn vị, giữ vững ổn định về mọi mặt hoạt động của Công ty. Xây dựng môi trường làm việc năng động, chuyên nghiệp từng bước tạo dựng và khẳng định bản sắc văn hóa doanh nghiệp riêng của Ratraco nhằm thu hút được lao động có chất lượng cao.
- Ban hành các quyết định bổ nhiệm, miễn nhiệm các chức danh quản lý điều hành công ty theo đúng quy định của Điều lệ.

4. Hoạt động Sản xuất kinh doanh

Trong cả nhiệm kỳ vừa qua, HĐQT đã ban hành 24 Nghị quyết sau các kỳ họp; các nội dung đã bám sát nhiệm vụ sản xuất mà ĐHĐCĐ giao hàng năm; giúp định hướng rõ ràng cho Ban lãnh đạo trong công tác điều hành sản xuất. Kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty về cơ bản có bước phát triển, mở thêm một số lĩnh vực kinh doanh mới:

- Công tác lập Kế hoạch SXKD phù hợp với năng lực của Công ty và bám sát thực tế, xây dựng định hướng phát triển công ty giai đoạn tiếp theo.
- Tập trung phát triển các lĩnh vực kinh doanh mà Công ty có thế mạnh và phù hợp với yêu cầu của thị trường.
- Mở rộng quan hệ hợp tác liên doanh liên kết với các đối tác trong và ngoài nước, thu hút nguồn lực đầu tư và ứng dụng công nghệ vào điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Đầu tư xây dựng hệ thống cơ sở vật chất riêng của Công ty tại hai đầu Nam - Bắc, cùng các toa xe, phương tiện đường bộ phục vụ cho công tác kinh doanh vận tải theo hướng Kho - Kho. Sự thay đổi này đã giúp Công ty chủ động trong hoạt động tổ chức điều hành kinh doanh, gia tăng chất lượng dịch vụ Logistics.
- Về quy mô hoạt động: toàn bộ các lĩnh vực kinh doanh của công ty đều được giữ vững, ổn định và có tăng trưởng qua các năm. Lĩnh vực cốt lõi là VTHH chiếm tỷ trọng 90% Doanh thu. Cơ cấu tỷ trọng khách hàng đã được phân bổ đều, không bị phụ thuộc và chịu tác động ảnh hưởng lớn khi khách hàng có biến động sản lượng vận tải như các năm trước đây.
- Về thị trường, sản phẩm mới :



- Năm 2017, công ty đã mở ra được tuyến mới vận chuyển container LVQT bằng đường sắt giữa Việt Nam ÷ Trung Quốc; sản lượng bình quân 2 đôi/ tuần. Đến nay, số đôi tàu đã được khai thác đều đặn hàng ngày; lượng hàng hóa vận chuyển bằng container liên tục tăng mạnh qua các năm, bình quân đạt trên 1000 TEU/tháng. Mở rộng thêm thị trường vận tải sang Nga, Châu Âu,.. và ngược lại. Doanh thu hàng LVQT đến năm 2020 đạt 50,8 tỷ đồng bằng 1585% so với năm 2017 ;
- Năm 2020, công ty cũng đã phát triển thêm mảng thị trường vận chuyển container bảo ôn cho các hàng Trái cây tươi, Thực phẩm đông lạnh nội địa và xuất khẩu sang thị trường Trung Quốc. Sản phẩm này đã được thị trường đón nhận và phản hồi tích cực, là lĩnh vực hứa hẹn mang lại nhiều đột phá cho sự phát triển của công ty trong thời gian tới, cả về doanh thu, lợi nhuận cũng như thương hiệu RATRACO trên thị trường ;

Kết quả Hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty nhiệm kỳ 2016÷2021: Doanh thu tăng 7% từ 340 tỷ lên 362,1 tỷ đồng; tổng tài sản tăng 44,7% từ mức 177 tỷ lên 256,2 tỷ đồng;

STT	Chỉ tiêu	Năm 2016	Năm 2017	Năm 2018	Năm 2019	Năm 2020
1	Doanh thu (tỷ đồng)	340	338	361,3	352	362,1
2	Lợi nhuận trước thuế (tỷ đồng)	7,38	2,27	0,77	6,46	2,51
3	Tổng tài sản (tỷ đồng)	177	203	177	204,2	256,2
4	Cổ tức (%)	9%	5%	5%	8%	Giữ lại không chia

5. Công tác tài chính

- Bên cạnh hoạt động kinh doanh thì công tác quản lý tài chính luôn được HĐQT công ty chú trọng; tiến hành rà soát, hiệu chỉnh hoàn thiện các quy chế quản lý với người đại diện phần vốn góp tại các liên doanh, liên kết. Định kỳ kiểm tra, kiểm soát hiệu quả đầu tư, sử dụng vốn kinh doanh hợp lý có hiệu quả;
- Năm 2016, Cổ phiếu của RATRACO đã được đăng ký giao dịch trên sàn Upcom với mã RAT, đã góp phần gia tăng giá trị thương hiệu và uy tín của RATRACO trên thị trường, đồng thời tạo cơ hội cho công ty tiếp cận kênh huy động vốn dài hạn một cách nhanh chóng, thuận tiện;
- ✓ Năm 2018 công ty đã chuyển đổi thành công 14 tỷ đồng trái phiếu, nâng vốn điều lệ từ 31,2 tỷ đồng lên 45,2 tỷ đồng.

- ✓ Năm 2019 công ty tiếp tục chuyển đổi 7 tỷ đồng trái phiếu, nâng vốn điều lệ từ 45,2 tỷ đồng lên 52,2 tỷ đồng;
- ✓ Năm 2020 đã nâng vốn điều lệ lên 59,2 tỷ đồng. Qua đó giúp công ty có nguồn vốn ổn định triển khai các dự án đầu tư kho, bãi hàng cũng như các phương tiện vận tải và tài sản dài hạn khác;

6. Tồn tại hạn chế

Bên cạnh những kết quả đã đạt được trong nhiệm kỳ vừa qua HĐQT vẫn còn một số tồn tại như:

- HĐQT đã xây dựng, củng cố bộ máy hoạt động với các phòng chức năng, các Trung tâm vận tải khu vực. Tuy nhiên, chưa tuyển dụng được nhân sự phù hợp đặc biệt là mảng thị trường
- Hoạt động truyền thông giới thiệu sản phẩm sâu rộng đến khách hàng và công tác xây dựng hệ thống chăm sóc khách hàng chưa chuyên nghiệp và bài bản, công tác Marketing thị còn nhiều hạn chế.
- Mảng kinh doanh Nhà hàng chưa khẳng định được vị trí trên thị trường, còn loay hoay tìm kiếm mô hình cho phù hợp với đặc điểm, vị trí địa lý của Nhà hàng.

Kết luận

Trong nhiệm kỳ vừa, qua hoạt động sản xuất kinh doanh hết sức khó khăn: thiên tai, dịch bệnh diễn biến khó lường, tuy nhiên sản lượng, doanh thu toàn Công ty đã giữ vững và có bước tăng trưởng. Thành quả đó chính là công sức của HĐQT trong việc quản lý và định hướng điều hành công ty theo đúng quy định của pháp luật, Điều lệ công ty, triển khai thực hiện nghiêm túc đầy đủ các Nghị quyết của ĐHĐCĐ, lãnh đạo công ty hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch đề ra. Đồng thời, HĐQT đã có những quyết định quan trọng phát triển Công ty ngày càng lớn mạnh, chi trả cổ tức ổn định cho cổ đông, chăm lo đảm bảo đời sống cho người lao động. Từng bước xây dựng hình ảnh công ty, tạo uy tín và thương hiệu riêng cho RATRACO; xây dựng nền tảng về cơ sở vật chất, nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu phát triển của thị trường trong những giai đoạn tiếp theo.

Phần II. Định hướng kế hoạch hoạt động của HĐQT giai đoạn 2021 ÷ 2026

1. Về nhân sự:

Năm 2021, nhiệm kỳ hoạt động của HĐQT kỳ 2016÷2021 đã hết. Căn cứ theo Luật Doanh nghiệp, điều lệ của công ty, HĐQT cũ đã tổng hợp danh sách các ứng viên đại diện cho các nhóm cổ đông có đủ điều kiện đăng ký tham gia HĐQT nhiệm kỳ mới 2021 ÷ 2026 để trình ĐHĐCĐ thông qua đồng thời từ danh sách các ứng viên để bầu mới các thành viên HĐQT trong đại hội lần này.

2. Mục tiêu chung:

Qua rà soát, đánh giá các mặt hoạt động, các nguyên nhân khách quan – chủ quan, để xác định được đúng hướng đi trong thời gian tới: tiếp tục lấy hoạt động kinh doanh Logistics là nền tảng cốt lõi, nhưng có sự điều chỉnh cho phù hợp với giai đoạn

phát triển hiện nay của thị trường: đẩy mạnh hoạt động LVQT; song song đó duy trì ổn định các tuyến khai thác hiện có và các ngành nghề bổ trợ.

3. Chiến lược phát triển công ty giai đoạn 2021÷2026

- Tiếp tục đầu tư sâu, rộng vào hoạt động Logistics trong đó lòng cốt là hoạt động vận tải Đường sắt;
- Xây dựng hệ thống Kho hàng, Bãi hàng và các phương tiện toa xe đáp ứng yêu cầu mở rộng hoạt động vận tải đường sắt;
- Xây dựng hệ thống cơ sở sửa chữa toa xe, các trạm khám chữa dọc tuyến nhằm chủ động trong hoạt động điều hành, kiểm soát chặt an toàn vận tải;
- Doanh thu tăng trưởng trong nhiệm kỳ dự kiến đạt từ 12 ÷ 15%;

Kính thưa quý vị cổ đông, trên đây là báo cáo về hoạt động của Hội đồng quản trị nhiệm kỳ 2016 ÷ 2021 và định hướng hoạt động sản xuất kinh doanh trong giai đoạn 2021 ÷ 2026.

Thay mặt HĐQT, tôi xin bày tỏ lời cảm ơn về sự tin cậy và ủng hộ của Quý Cổ đông cũng như toàn thể CBCNV công ty đã đóng góp tích cực vào hoạt động của Công ty trong thời gian qua.

Tại Đại hội này, kính đề nghị quý cổ đông bằng trách nhiệm và quyền hạn của mình hãy đóng góp những ý kiến xây dựng để năm 2021 và những năm tiếp theo Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt sẽ tiếp tục phát triển và đạt được những thành công hơn nữa.

Kính chúc Quý vị Cổ đông sức khỏe, hạnh phúc và thành công.

Xin trân trọng cảm ơn!

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Vinh

Số: 36 /2021/RAT/BC-BTGD

Hà Nội, ngày 31 tháng 03 năm 2021

**BÁO CÁO CỦA BAN TỔNG GIÁM ĐỐC
VỀ KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2020,
VÀ PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ GIAI ĐOẠN 2021-2022**

Kính thưa Đoàn Chủ tịch.

Kính thưa các Quý vị đại biểu, các Quý Cổ đông.

Thay mặt Ban Tổng Giám đốc Công ty, tôi xin báo cáo trước Đại hội đồng cổ đông thường niên 2021 về tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2020 và kế hoạch thực hiện giai đoạn 2021 - 2022, nội dung cụ thể như sau:

Phần I: Tổng kết hoạt động của Công ty năm 2020:

Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt (gọi tắt là “Công ty”) trước đây là Khách sạn Cây Xoài và Trung tâm dịch vụ Vận tải thuộc Liên hiệp Đường sắt Việt Nam, chuyển đổi từ Doanh nghiệp Nhà nước sang Công ty Cổ phần theo Quyết định số 3676/2000/QĐ-BGTVT ngày 30 tháng 11 năm 2000 của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải.

Công ty được Sở Kế hoạch và Đầu tư thành phố Hà Nội cấp Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp lần đầu ngày 25 tháng 01 năm 2002. Hiện tại Công ty hoạt động theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 0101206286 thay đổi lần thứ 19 ngày 03 tháng 03 năm 2020, vốn điều lệ của Công ty là 59.218.410.000 đồng, tương đương với 5.921.841 cổ phần.

1. Kết quả thực hiện hoạt động sản xuất kinh doanh:

Đơn vị: Đồng

Chỉ tiêu	Năm 2020		
	Thực hiện	Kế hoạch	Tỷ lệ % so với KH 2020
Doanh thu thuần	305	362.1	119%
Lợi nhuận trước thuế	1.8	2.51	139%

2. Về phát triển hoạt động kinh doanh và thị trường:

2.1 Thuận lợi:

Mặc dù nền kinh tế thế giới chịu nhiều tác động tiêu cực của đại dịch Covid-19; nhưng dưới sự điều hành, chỉ đạo linh hoạt của Chính phủ, Việt Nam vẫn đạt được mục tiêu kép “vừa phòng chống tốt dịch bệnh, vừa duy trì đà phát triển kinh tế”. GDP ước tính đạt 2,91%; thuộc nhóm các quốc gia có tốc độ tăng trưởng cao nhất thế giới, tạo điều kiện thuận lợi cho sự phát triển của các doanh nghiệp nội.

Một điểm sáng trong bức tranh kinh tế năm 2020 không thể không nhắc đến đó là xuất khẩu vượt khó trong tình hình dịch bệnh, duy trì tăng trưởng dương; xuất siêu hàng hóa đạt mức cao kỷ lục (19,1 tỷ USD) tạo thuận lợi cho quá trình hội nhập kinh tế quốc tế của các doanh nghiệp trong



nước. Đẩy mạnh quan hệ hợp tác với các đối tác nước ngoài phát triển, mở rộng thị trường vận chuyển hàng hóa Liên vận quốc tế - đặc biệt đối với các tuyến Liên vận quốc tế bằng đường sắt.

Năm 2020, Ratraco tiếp tục nhận được sự quan tâm, hỗ trợ từ Tổng công ty ĐSVN: cho thuê các kho bãi tại các ga hàng hóa; tạo điều kiện cho công ty tham gia đầu tư nâng cấp hệ thống kho bãi hàng; tái ký hợp đồng thuê dài hạn 99 toa xe GG, giúp công ty duy trì đủ số lượng phương tiện toa xe cần thiết, chủ động trong công tác kinh doanh vận tải và hoàn thành tốt các nhiệm vụ SXKD đề ra.

2.2 Khó khăn:

Năm 2020 là năm Ratraco cũng như các doanh nghiệp khác trong ngành giao thông vận tải gặp rất nhiều khó khăn do dịch COVID-19 diễn biến rất phức tạp và đến nay chưa có dấu hiệu dừng lại.

Áp lực cạnh tranh ngày càng tăng của các phương thức vận tải đường biển, đường bộ, cũng như cạnh tranh chính trong nội ngành đường sắt về vận tải hàng hóa, đã có ảnh hưởng rất lớn đến kết quả kinh doanh của công ty.

Công ty không có được những lợi thế về hạ tầng cơ sở vật chất: không có các cơ sở sửa chữa, bảo dưỡng toa xe; các trạm khám chữa toa xe – đoàn tàu dọc tuyến,.. không chủ động trong công tác điều hành, ảnh hưởng đến chất lượng dịch vụ cũng như năng lực khai thác ngành kinh doanh chính VTHH.

Việc triển khai thi công các dự án nâng cấp kết cấu hạ tầng đường sắt tuyến Bắc Nam (gói 7.000 tỷ đồng) phát sinh nhiều điểm chạy chậm, phong tỏa khu gian ảnh hưởng đến thời gian vận chuyển, chất lượng dịch vụ vận tải, kéo dài thời gian quay vòng toa xe, phát sinh cục bộ nhiều thời điểm thiếu hụt ram xe vận chuyển; giảm khả năng cạnh tranh của vận tải hàng hóa bằng đường sắt.

Phần II. Phương hướng nhiệm vụ giai đoạn 2021-2022:

Để thực hiện được các mục tiêu mà ĐHĐCĐ và HĐQT giao phó, Công ty sẽ đề ra các nhóm giải pháp tổng thể để triển khai thực hiện hoàn thành các chỉ tiêu kế hoạch trong năm 2021, góp phần đẩy nhanh tốc độ tăng trưởng, đem lại lợi ích lâu dài cho các cổ đông, cho Công ty, hướng tới mục tiêu phát triển hiệu quả và bền vững, cụ thể:

2.1 Một số nhiệm vụ trọng tâm

Để phù hợp với tình hình chung của ngành, xu hướng phát triển thị trường trong năm 2021 Công ty đưa ra một số giải pháp thực hiện như sau:

Tập trung nguồn lực phát triển hoạt động Kinh doanh Logistics trên cơ sở nền tảng của hoạt động KDVTHH bằng Đường sắt, định hướng phát triển công ty theo hướng chuyên môn hóa kinh doanh vận tải container. Đẩy mạnh hoạt động vận tải Liên vận quốc tế giữa Việt Nam - Trung Quốc và các nước Á, Âu;

Hoàn thiện các dự án đầu tư đóng mới toa xe thay thế, đảm bảo đủ toa xe vận dụng; hoàn thiện các dự án đầu tư cải tạo kho bãi nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ Logistics của công ty.

Duy trì ổn định các hoạt động khác như: Khách sạn, Nhà hàng, Thương mại - XNK và Du lịch;

Đẩy mạnh hoạt động truyền thông để thông tin về hoạt động sản xuất kinh doanh và các sản phẩm của công ty đến với khách hàng đầy đủ, nhanh chóng và chính xác nhất. Đồng thời đẩy mạnh hoạt động chăm sóc khách hàng nhằm giải quyết thỏa đáng những thắc mắc, khiếu nại của khách hàng đáp ứng tối đa những nhu cầu phát sinh sau bán hàng, giúp khách hàng yên tâm, tin tưởng và hài lòng khi lựa chọn dịch vụ Logistics của Công ty.

Chú trọng công tác đảm bảo An toàn chạy tàu và An toàn trong hoạt động sản xuất kinh doanh.

Cơ cấu lại bộ máy tổ chức, tăng cường tuyển dụng lao động có trình độ chuyên môn cao, đáp ứng yêu cầu phát triển mới của Công ty;



2.2 Các chỉ tiêu trọng yếu

STT	Chỉ tiêu	ĐVT	TH 2020	KH 2021	% KH 2021 /TH 2020
1	Doanh thu	Tỷ đồng	362.1	380	105%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	2.51	3.5	139%

Chúng tôi mong muốn tiếp tục nhận được sự chỉ đạo điều hành của Hội đồng quản trị, sự giám sát của Ban kiểm soát và sự ủng hộ của các Quý cổ đông để xây dựng Công ty ngày càng phát triển.

Trân trọng cảm ơn!

TM. BAN TỔNG GIÁM ĐỐC
TỔNG GIÁM ĐỐC



[Signature]
TỔNG GIÁM ĐỐC
Trần Thế Hùng



TỜ TRÌNH

V/v: Thông qua báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2020

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt,

Hội đồng quản trị (“HĐQT”) Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt (“Công ty Ratraco”) kính trình Đại hội đồng cổ đông thông qua Báo cáo tài chính (“BCTC”) năm 2020 đã được kiểm toán như sau:

- Báo cáo tài chính năm 2020 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam,
- Công ty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam đã kiểm toán Báo cáo Tài chính năm 2020 của Công ty Ratraco theo đúng các chuẩn mực kế toán Việt Nam và HĐQT Công ty Ratraco đã công bố theo đúng quy định;
- Với chỉ tiêu cơ bản dưới đây:

		Đơn vị tính: Đồng
Chỉ tiêu	Số tiền	
1. Tổng tài sản	256.245.463.789	
2. Nợ phải trả	180.905.226.681	
3. Vốn chủ sở hữu, trong đó:	75.340.237.108	
- Vốn đầu tư của chủ sở hữu	59.218.410.000	
- Thặng dư vốn cổ phần	194.384.000	
- Vốn khác của chủ sở hữu	0	
- Quỹ đầu tư phát triển	9.737.275.811	
- Cổ phiếu quỹ (*)	0	
- Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	3.661.599.595	
4. Tổng doanh thu	365.623.376.765	
(=Doanh thu thuần về hoạt động kinh doanh + Thu nhập khác)		
4.1 Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ	362.100.208.247	
4.2 Doanh thu hoạt động tài chính	800.091.642	
4.3 Thu nhập khác	2.723.076.876	
5. Lỗ trong công ty liên doanh, liên kết	(235.451.882)	



6. Tổng chi phí (=Chi phí hoạt động kinh doanh + Chi phí Quản lý doanh nghiệp + Chi phí khác)	362.874.663.815
7. Lợi nhuận trước thuế	2.513.261.068
8. Lợi nhuận sau thuế	1.857.513.581
8.1 Lợi nhuận sau thuế của cổ đông công ty mẹ	1.783.276.465

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH

Nguyễn Tuấn Vinh



TỜ TRÌNH

V/v: kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2020

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt;

Căn cứ BCTC năm 2020 đã được kiểm toán của Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt,

Để đảm bảo quyền lợi lâu dài cho các cổ đông, tạo điều kiện cho hoạt động của Công ty trong những năm tiếp theo, Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 thông qua phương án phân phối lợi nhuận năm 2020 như sau:

STT	Nội dung	Số tiền (VND)
1	Lợi nhuận sau thuế 2020 của Công ty (loại trừ phần lợi ích của Cổ đông không kiểm soát)	1.783.276.465
2	Trích lập Quỹ đầu tư phát triển	0
3	Trích lập Quỹ khen thưởng phúc lợi	0
4	Chi trả cổ tức	0
6	Lợi nhuận để lại năm 2020	1.783.276.465

Kính trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận thông qua./.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Vinh

TỜ TRÌNH

V/v: lựa chọn đơn vị kiểm toán BCTC của công ty năm 2021

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt;

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt (“Công ty Ratracco”) kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 về việc lựa chọn công ty kiểm toán độc lập để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2021 như sau:

1. Danh sách Công ty kiểm toán lựa chọn

- Cty TNHH Kiểm toán Quốc tế (iCPA)
- Cty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam

2. Đề xuất của Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị Công ty Ratracco kính trình Đại hội đồng cổ đông ủy quyền cho Hội đồng quản trị quyết định lựa chọn một trong các công ty kiểm toán độc lập nêu trên hoặc công ty kiểm toán có năng lực tương đương thuộc danh sách công ty kiểm toán được Ủy ban Chứng khoán Nhà nước chấp thuận kiểm toán cho tổ chức phát hành, tổ chức niêm yết và tổ chức kinh doanh chứng khoán năm 2021 để kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2021 của Công ty, đảm bảo chất lượng, hiệu quả với chi phí hợp lý và theo đúng quy định của pháp luật.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét.

Nơi nhận:

- ĐHCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Nguyễn Tuấn Vinh

TỜ TRÌNH

V/v: kế hoạch trả thù lao cho Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt;

Căn cứ vào kết quả kinh doanh năm 2020 và kế hoạch kinh doanh và lợi nhuận năm 2021,

Hội đồng quản trị (“HĐQT”) báo cáo Đại hội đồng cổ đông mức thù lao cho HĐQT và Ban Kiểm soát (“BKS”) năm 2020 và kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021 thông qua kế hoạch trả thù lao cho HĐQT, BKS Công ty năm 2021 như sau:

- Chi trả thù lao HĐQT và BKS năm 2020: 99.601.258 đồng (bằng 05% LNST của BCTC công ty mẹ)
- Kế hoạch trả thù lao cho HĐQT, BKS năm 2021: Tối đa 05 % lợi nhuận sau thuế năm 2021.
- Giao cho HĐQT quyết định việc phân phối cho các thành viên HĐQT và thành viên BKS.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ NICH**



Nguyễn Tuấn Vinh

Số: 44/2021/RAT/TT-HĐQT

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2021

TỜ TRÌNH

V/v: Thay đổi điều lệ công ty năm 2021

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

- Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Căn cứ Thông tư số 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020;
- Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông thảo luận và biểu quyết thông qua toàn văn Điều lệ Tổ chức hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt năm 2021 với vốn điều lệ là **59.218.410.000** đồng và 21 chương, 59 điều được Hội đồng quản trị tiến hành việc sửa đổi phù hợp với quy định của Luật Doanh nghiệp và Luật Chứng khoán mới, đồng thời phù hợp với tình hình hoạt động kinh doanh hiện tại của Công ty. *(có tài liệu kèm theo)*

Kính trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận thông qua./.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BTGD;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Vinh

Số: 45/2021/RAT/TT-HĐQT

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2021

TỜ TRÌNH

V/v: Quy chế nội bộ về quản trị của công ty năm 2021

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Căn cứ Thông tư số 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông thảo luận và biểu quyết thông qua toàn văn Quy chế nội bộ về quản trị Công ty năm 2021 gồm 07 Điều nhằm phù hợp với Luật Doanh nghiệp năm 2020, Luật chứng khoán năm 2019 và các quy định của Pháp luật liên quan đến quản trị Công ty Đại chúng (có tài liệu kèm theo).

Kính trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận thông qua./.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



Nguyễn Tuấn Vinh

Số: 46/2021/RAT/TT-HĐQT

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2021

TỜ TRÌNH

V/v: Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2021

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

- Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Căn cứ Thông tư số 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020;
- Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông thảo luận và biểu quyết thông qua toàn văn Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị Công ty năm 2021 gồm 7 Chương, 24 Điều nhằm phù hợp với Luật Doanh nghiệp năm 2020, Luật chứng khoán năm 2019 và các quy định của Pháp luật liên quan đến quản trị Công ty Đại chúng (có tài liệu kèm theo).

Kính trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận thông qua./.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Nguyễn Tuấn Vinh

Số: 47/2021/RAT/TT-HĐQT

Hà Nội, ngày 01 tháng 4 năm 2021

TỜ TRÌNH

V/v: Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát năm 2021

Kính trình: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2021
Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt

- Căn cứ vào Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 ngày 26/11/2019;
- Căn cứ Thông tư số 116/2020/TT-BTC ngày 31/12/2020;
- Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Vận tải và thương mại Đường sắt kính trình Đại hội đồng cổ đông thảo luận và biểu quyết thông qua toàn văn Quy chế hoạt động của Ban kiểm soát Công ty năm 2021 gồm 7 Chương, 22 Điều nhằm phù hợp với Luật Doanh nghiệp năm 2020, Luật chứng khoán năm 2019 và các quy định của Pháp luật liên quan đến quản trị Công ty Đại chúng (có tài liệu kèm theo).

Kính trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận thông qua./.

Nơi nhận:

- ĐHĐCĐ;
- Các TV HĐQT, BGĐ;
- Lưu VT.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Nguyễn Tuấn Vinh

Số: 37/2021/RAT/BC-HĐQT

Hà Nội, ngày 01 tháng 04 năm 2021

BÁO CÁO CỦA BAN KIỂM SOÁT TẠI ĐẠI HỘI CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2021

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 ngày 17/06/2020;

Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty CP Vận tải và Thương mại Đường Sắt (Ratracos);

Căn cứ vào thực tế kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và báo cáo tài chính năm 2020 của Công ty đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam;

Thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Ban kiểm soát theo quy định của Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty, Ban kiểm soát báo cáo trước Đại hội cổ đông kết quả kiểm tra, giám sát các hoạt động trong năm 2020 như sau:

I. HOẠT ĐỘNG CỦA BAN KIỂM SOÁT

Ban kiểm soát Công ty cổ phần Vận tải và Thương mại Đường sắt nhiệm kỳ 2016-2021 được Đại hội đồng cổ đông bầu ra ngày 18 tháng 4 năm 2016 gồm 3 thành viên:

1. Bà Trần Thị Xuân - Trưởng ban
2. Bà Trần Thị Kim Cúc - Ủy viên
3. Ông Mai Hoàng Long- Ủy viên

Ban kiểm soát đã lập kế hoạch, xây dựng chương trình công tác và phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên triển khai kiểm tra giám sát các mặt hoạt động của Công ty. Trong năm 2020, Ban kiểm soát Công ty đã thực hiện giám sát các hoạt động của Ratracos như sau:

- Ban kiểm soát thay mặt cổ đông kiểm tra giám sát tình hình thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh, kiểm tra giám sát việc thực hiện nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2020, việc tuân thủ điều lệ Công ty, tuân thủ các quy chế, quy trình hoạt động của Công ty.

- Giám sát Ban giám đốc trong việc thực hiện công tác tài chính; kiểm tra, giám sát báo cáo tài chính năm đảm bảo tính trung thực và chính xác trong việc ghi chép,



cập nhật chứng từ, sổ sách kế toán; kiểm tra các hợp đồng kinh tế, hợp đồng lao động... của Công ty; kiểm soát việc sử dụng vốn trong các khoản mục đầu tư của các dự án; thẩm định báo cáo tài chính trên cơ sở Báo cáo kiểm toán độc lập trình Đại hội cổ đông thường niên.

- Giám sát việc thực hiện công bố thông tin của Công ty theo các quy định của Luật chứng khoán, xem xét tính minh bạch của quá trình công bố thông tin để đảm bảo quyền lợi của các cổ đông.

Nhìn chung, Ban kiểm soát luôn nhận được sự quan tâm, tạo điều kiện thuận lợi từ Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và các cán bộ quản lý trong Công ty để Ban kiểm soát hoàn thành nhiệm vụ; Đối với cổ đông, Ban kiểm soát không nhận được một khiếu nại nào của cổ đông về hoạt động của Công ty, về điều hành của HĐQT và Ban Giám đốc.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, GIÁM SÁT NĂM 2020

1. Công tác quản lý của Hội đồng quản trị và Ban giám đốc.

1.1. Giám sát hoạt động của Hội đồng quản trị và công tác điều hành của Ban giám đốc trong năm 2020.

- HĐQT đã triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020. Đồng thời thực hiện tốt vai trò chỉ đạo, giám sát và hỗ trợ Ban Giám đốc điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh.

- HĐQT và Ban giám đốc đã hoạt động đúng chức năng, nhiệm vụ, đúng quy định, phù hợp với Luật doanh nghiệp và Điều lệ tổ chức hoạt động của Công ty.

- Ban giám đốc đã duy trì thường xuyên lịch họp giao ban. Thành phần tham dự đầy đủ, nội dung cuộc họp tập trung giải quyết các vướng mắc, khó khăn trong điều hành, quản lý sản xuất kinh doanh và kịp thời đưa ra các biện pháp giải quyết.

1.2. Thực hiện Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020.

HĐQT cùng Ban giám đốc đã thực hiện các nội dung Nghị quyết của ĐHĐCĐ năm 2020 đề ra, cụ thể:

- Về chỉ tiêu kế hoạch trong năm đề ra: Doanh thu đạt 362 tỷ đồng, bằng 118,7% so với kế hoạch. Lợi nhuận trước thuế đạt 2,51 tỷ đồng, bằng 139,4% so với kế hoạch.

- Công ty đã chi trả cổ tức năm 2019 cho tất cả các cổ đông với tỷ lệ 08%/năm.

- Công ty đã thực hiện trích lập các quỹ theo phương án phân phối lợi nhuận năm 2019 đúng Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020.

- Chi trả thù lao của Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát năm 2019 theo đúng mức đã được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020 thông qua.

Năm 2020, mặc dù gặp rất nhiều khó khăn, HĐQT và Ban giám đốc đã có nhiều biện pháp tích cực chỉ đạo, điều hành thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ, Nghị quyết HĐQT, tổ chức kinh doanh có lãi, đảm bảo việc làm cho người lao động với thu nhập ổn định, duy trì và bảo toàn vốn của các cổ đông.

2. Đánh giá tình hình thực hiện các chỉ tiêu SXKD năm 2020.

2.1. Một số chỉ tiêu trọng yếu.

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	KH 2020	TH 2020	%TH/KH	So với 2019
1	Doanh thu	Tỷ đồng	305	362	118,7%	102,8%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	1,80	2,51	139,4%	38,8%

2.2. Các chỉ tiêu tài chính năm 2020.

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2020	Năm 2019
1	Cơ cấu tài sản			
	Tài sản dài hạn/ Tổng tài sản	%	54,6	43,5
	Tài sản ngắn hạn/ Tổng tài sản	%	45,4	56,5
2	Cơ cấu nguồn vốn			
	Nợ phải trả/ Tổng nguồn vốn	%	70,6	66,3
	Vốn chủ sở hữu/ Tổng nguồn vốn	%	29,4	33,7
	Nợ phải trả/ Vốn chủ sở hữu	Lần	2,40	1,97
	Nguồn vốn ngắn hạn/ Tổng nguồn vốn	%	64,5	61,5
	Nguồn vốn dài hạn/ Tổng nguồn vốn	%	35,5	38,5
3	Khả năng thanh toán			
	Khả năng thanh toán hiện hành (Tổng tài sản/ Nợ phải trả)	Lần	1,4	1,5
	Khả năng thanh toán ngắn hạn (Tài sản ngắn hạn/ Nợ ngắn hạn)	Lần	0,7	0,9
	Khả năng thanh toán nhanh (Tài sản ngắn hạn - HTK)/ Nợ ngắn hạn	Lần	0,7	0,9
4	Hiệu quả			
	Tỷ suất sinh lời trên Tài sản (ROA)	%	0,7	2,6
	Tỷ suất sinh lời trên Vốn chủ sở hữu (ROE)	%	2,5	7,7
	Tỷ suất lợi nhuận gộp (LNST/ DT)	%	0,5	1,5

06286 -
IG TY
PHÂN
VÀ THƯƠNG M
ÔNG SẮT
KIỂM - TP.

- Về cơ cấu tài sản: Qua bảng trên cho thấy cơ cấu tài sản năm 2020 có sự thay đổi, đầu năm tỷ lệ tài sản ngắn hạn chiếm 56,5%, cuối năm tỷ lệ tài sản ngắn hạn chiếm 45,4%, tỷ trọng tài sản ngắn hạn giảm 11,1%, chủ yếu do sự sụt giảm tỷ trọng của khoản phải thu ngắn hạn (-7,5%) cho thấy công tác thu hồi công nợ đã được cải thiện trong năm 2020. Tỷ lệ tài sản dài hạn cuối năm chiếm 54,6%, so với đầu năm tỷ trọng tài sản dài hạn tăng 11,1% chủ yếu là do sự gia tăng tỷ trọng của chỉ tiêu chi phí xây dựng cơ bản dở dang (+14,3%) do năm 2020 công ty bắt đầu thực hiện đầu tư đóng mới toa xe Mc; toa xe P và Iso tank chở xăng dầu thay thế cho lô xe P cũ đã hết niên hạn sử dụng.

Về cơ cấu nguồn vốn, qua biểu trên ta thấy, cơ cấu nguồn vốn năm 2020 có sự thay đổi, tỷ lệ nợ phải trả/vốn chủ sở hữu năm 2020 tăng 0,43 lần so với năm 2019, tỷ trọng vay và nợ thuê tài chính năm 2020 tăng 10.2% so với 2019 cho thấy công ty đang gia tăng nợ vay khi thực hiện các dự án đầu tư tài sản cố định. Tài sản dài hạn của công ty ngoài việc được đầu tư bằng nguồn vốn dài hạn thì qua biểu trên cho thấy năm 2020 tỷ lệ tài trợ bằng nguồn vốn ngắn hạn đang gia tăng (+14,1%). Điều này cần được cải thiện trong những năm tiếp theo để tránh mất cân đối tài chính, ảnh hưởng đến công tác thanh toán của công ty.

- Về khả năng thanh toán: So với năm 2019, các chỉ tiêu đều giảm nhẹ so với năm 2020, công ty cần có giải pháp để gia tăng khả năng thanh toán của mình.

- Về chỉ tiêu hiệu quả: Năm 2020, tất cả chỉ tiêu về hiệu quả đều giảm so với năm 2019. Tuy nhiên với một năm nhiều khó khăn với nhiều yếu tố tác động như tình hình dịch Covid-19 diễn biến phức tạp, bão lũ tại khu vực Miền Trung, áp lực cạnh tranh ngày càng tăng của đường biển, đường bộ, không có lợi thế về cơ sở hạ tầng dẫn đến không chủ động được trong công tác điều hành thì việc công ty đạt vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch ĐHĐCĐ thường niên năm 2020 đặt ra là điều rất đáng ghi nhận.

2.3. Báo cáo tài chính năm 2020.

Ban Kiểm Soát đánh giá cao việc lựa chọn Công ty TNHH Kiểm toán CPA Việt Nam làm công ty kiểm toán và nhất trí với ý kiến của kiểm toán viên về Báo cáo tài chính năm 2020 là phản ánh trung thực và hợp lý, trên khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2020, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với Chuẩn mực kế toán, Chế độ kế toán Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.

Công tác báo cáo, công bố thông tin định kỳ và theo yêu cầu của UBCKNN; Trung tâm Lưu ký chứng khoán Việt Nam và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được Công ty thực hiện theo đúng quy định của Công ty đại chúng.

Một số chỉ tiêu trên báo cáo tài chính năm 2020:

ĐVT: triệu đồng

Chỉ tiêu	31/12/2020	01/01/2020
TỔNG TÀI SẢN	256.245	204.250
A. Tài sản ngắn hạn	116.314	115.499
1. Tiền và các khoản tương đương tiền	22.993	22.572
2. Đầu tư tài chính ngắn hạn	1.151	1.072
3. Các khoản phải thu ngắn hạn	74.365	74.521
4. Hàng tồn kho	1.617	1.848
5. Tài sản ngắn hạn khác	16.188	15.486
B. Tài sản dài hạn	139.931	88.751
1. Các khoản phải thu dài hạn	1.272	1.322
2. Tài sản cố định	65.000	43.325
3. Tài sản dở dang dài hạn	36.773	29
4. Đầu tư tài chính dài hạn	14.473	14.709
5. Tài sản dài hạn khác	22.413	29.366
TỔNG NGUỒN VỐN	256.245	204.250
C. Nợ phải trả	180.905	135.516
1. Nợ ngắn hạn	165.342	125.657
2. Nợ dài hạn	15.563	9.859
D. Vốn chủ sở hữu	75.340	68.734

- Về tình hình thực hiện nghĩa vụ với ngân sách Nhà nước: Công ty thực hiện đầy đủ, tổng số nộp ngân sách Nhà nước của Công ty trong năm 2020 là 18,1 tỷ đồng.

3. Thực hiện chế độ với người lao động.

Năm 2020, các chế độ, quyền lợi của người lao động được thực hiện theo đúng Luật lao động hiện hành. Cụ thể:

- Công ty đã thực hiện ký kết Hợp đồng lao động theo đúng quy định của Luật lao động.

- Công ty đã tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho toàn thể CBCNV. Có chế độ bồi dưỡng chống nóng cho CBCNV làm việc dưới hiện trường, chế độ phụ cấp độc hại cho người lao động tham gia công việc áp tải vận chuyển xăng dầu, tập huấn công tác phòng chống cháy nổ, công tác an toàn vệ sinh lao động cho CBCNV và trang cấp quần áo, thiết bị bảo hộ lao động đầy đủ, tổ chức các lớp học nâng cao nghiệp vụ và văn hóa doanh nghiệp cho người lao động.

- Thực hiện các chế độ, chính sách đầy đủ cho người lao động như đóng nộp BHXH, BHYT, BHTN, chi trả lương hàng tháng kịp thời đúng quy định. Các chế độ phúc lợi khác như: chế độ chính sách cho người lao động nghỉ hưu, nghỉ việc, thai sản, ốm đau, ... luôn được Công ty thực hiện kịp thời, đầy đủ, chính xác. Ngoài ra Công ty cũng rất quan tâm đến đời sống tinh thần, rèn luyện thể chất cho người lao động thông qua việc tổ chức các chương trình thăm quan nghỉ mát hè, các phong trào văn hóa văn nghệ, thể thao.

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Đề Công ty hoàn thành các chỉ tiêu năm 2021 được Đại hội đồng cổ đông thường niên biểu quyết thông qua, nhằm hạn chế những sai sót, rủi ro trong quá trình điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty, Ban kiểm soát đưa ra một số kiến nghị, giải pháp như sau:

- Ratraco cần củng cố các vị trí chủ chốt và tuyển dụng nhân lực chất lượng cao nhằm đáp ứng xu hướng phát triển của Công ty.

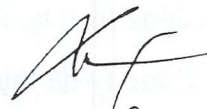
- Ratraco cần phát triển mạnh hơn lĩnh vực vận tải Logistics, đặc biệt là hoạt động liên vận quốc tế; đổi mới công nghệ trong hoạt động vận tải hàng hóa, đầu tư và khai thác có hiệu quả hệ thống kho bãi hàng, phương tiện vận chuyển, hoàn thiện chuỗi cung ứng dịch vụ logistics.

- Duy trì ổn định hoạt động khách sạn nhà hàng và du lịch trước tình hình dịch bệnh diễn biến phức tạp.

- Ngoài ra một vài hoạt động của công ty cần kiểm soát tốt hơn cụ thể: Công tác an toàn trong vận chuyển hàng hóa, quản trị tốt các chi phí trực tiếp và gián tiếp, nâng cao khả năng thanh khoản, đảm bảo an toàn tài chính.

- Tổ chức học tập, nâng cao kiến thức về an toàn, vệ sinh lao động; kỹ năng nghiệp vụ và tăng cường công tác kiểm tra giám sát.

**TM.BAN KIỂM SOÁT
TRƯỞNG BAN**


Trần Thị Xuân